

COSTO PUNTO % AMBITO / MEDIA		AMBITO / SUBTOTALE	INCREMENTO % AMBITO	COMPUTO		TOT (€)
LATO DX						
	AM	60.85	ACCESSI MARCIAPIEDE 1 216.95 €	20%	OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata	608.25 608.70
	CM	0.00	CORPO MARCIAPIEDE - €	8%		
	PM	443.30	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE 35 464.13 €	80%	IS 01 01b - E 14 17 Scavo a sezione obbligata di qualsiasi natura e consistenza per lo sradicamento di radici e fornitura e posa in opera di pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede (fino a 2m) E 14 17 (fino a 2 m di larghezza) Pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice	392.4 18463.9 16607.825
	FF	36.00	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE 900.00 €	25%	PA 3 Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede PA 7 Piastrelle tattili per la costruzione di circuiti per ciechi 40x40 cm	600 300.00
LATO SX						
	AM	225.95	ACCESSI MARCIAPIEDE 10 544.35 €	47%	OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata	3041.25 5677.00 1826.10
	CM	213.42	CORPO MARCIAPIEDE 3 414.72 €	16%	PA 5 Riposizionamento palo distribuzione utenze copresa demolizione e ricostruzione del marciapiede OM 01 05 - OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Rimozione di opere in ferro, ghisa o altri metalli incluso il taglio degli ancoraggi comprese eventuali opere di demolizione e ricostruzione marciapiede E 14 17 - Inf 01 45a Costruzione marciapiede (fino a 2m) OM 04 01 - E 14 17 - E 17 51a Fornitura e posa in opera di rampa in calcestruzzo compresa di pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice, corrimano e doppia balaustra E 17 51a - E 10 07 Installazione di balaustra con doppio corrimano (1 m) E 17 51a Corrimano per ringhiera o parapetto in materie plastiche colorate	618.12 218.90 153.55 1343.35 1026.40 54.40
	PM	712.39	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE 18 996.97 €	27%	OM 01 01 - F 03 13a - E 14 17 Rimozione e posa in opera di pozzetto di scolo in calcestruzzo E 14 17 - Inf 01 45a Costruzione marciapiede (fino a 2m di larghezza) E 14 17 (fino a 2 m di larghezza) Pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice	1467.84 921.3 16607.83
	FF	108.00	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE 2 700.00 €	25%	PA 3 Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede PA 7 Piastrelle tattili per la costruzione di circuiti per ciechi 40x40 cm	1800.00 900.00
LEGENDA:		Media delle strade				

NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdruciolevole è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.
- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione
- Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità
- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo
- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi
- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

COSTO A PUNTO PERCENTUALE

Costo stimato totale dell'intervento:
73 237.11 €

Aumento della percentuale di accessibilità:
31 %

Costo medio a punto percentuale:
302.07 €
a punto percentuale

- LEGENDA:
- sopra la media
- sotto la media
- nella media

EFFICIENZA DELL'INVESTIMENTO

Indica quante volte è conveniente l'investimento rispetto alla media generale. È calcolato come il rapporto tra l'efficienza della strada considerata e l'efficienza media di tutte le strade.



Efficienza della scuola considerata:
aumento della percentuale di accessibilità della strada
costi stimati per l'aumento dell'accessibilità

Efficienza media delle scuole:
aumento della percentuale di accessibilità media
costi stimati per l'aumento dell'accessibilità